

INFO TECH n. 5/2017

Dipartimento Tecnico – 31 Marzo 2017

(english text at the bottom)

Cari Associati,

Di seguito riportiamo i più importanti recenti avvenimenti e notizie dell'Attività del Dipartimento Tecnico ANPAC.

RAMP INSPECTION ALCOHOL TEST/PSYCHOACTIVE SUBSTANCES

Nella giornata del 24.03.17, presso ENAC, ANPAC ha partecipato al tavolo tecnico istituzionale coordinato dall'Ing. Silanos (ENAC) per condividere e costruire un percorso comune nazionale in ambito EASA per la modifiche del Reg. 965/2012 (Regolamento su cui si basa il Certificato di Operatore Aereo per trasporto pubblico) a seguito delle raccomandazioni scaturite dalle investigazioni post "Germanwings event".

La delegazione ANPAC, in rappresentanza di entrambe le categorie dei naviganti, ha portato il suo importante apporto, derivante dal continuo e assiduo impegno a livello europeo sulle tematiche inerenti il tavolo, ovvero i regolamenti di attuazione per i controlli sugli equipaggi per abuso di alcool e sostanze psicoattive non consentite.

La posizione e le proposte espresse dalla delegazione ANPAC sono condivise in ambito ECA (European Cockpit Association) che coordina in ambito europeo tutte le associazioni professionali dei piloti, affinché EASA implementi norme e standard comuni sull'assistenza psicologica degli equipaggi di volo e le metodologie di controllo sulle sostanze psicotrope.

Giova ricordare che tutte le associazioni professionali europee condividono un approccio di prevenzione e assistenza al personale in difficoltà, anziché azioni di mera repressione degli abusi; le stesse indicazioni sono emerse durante l'investigazione sull'incidente Germanwings, dove è apparso chiaro che il soggetto non ha richiesto aiuto adeguato, temendo la sospensione della licenza e la perdita dell'impiego. Per questa ragione gli investigatori hanno chiesto di rendere disponibile un programma di "Peer Support" riservato e confidenziale (cioè non soggetto al controllo diretto delle aziende).

In particolare per ANPAC sono di grande importanza alcune richieste di modifica alle AMC/GM (Acceptable Means of Compliance / Guidance Material di EASA):

- Effettuazione dei controlli esclusivamente prima dell'inizio del "duty".
- Indipendenza e terzietà di chi effettua i controlli.
- Standard Europei su metodologia di test.
- Attuazione di un processo di assistenza non punitivo e di un "Peer Support Program".
- Un chiaro e forte processo di protezione degli equipaggi nel caso di falsi positivi nei test.
- Stesse regole per i controlli effettuati dalle Autorità nazionali (i cosiddetti "ramp test") e per quelli deputati agli operatori.

Una totale adesione alle nostre proposte è stata manifestata dai partecipanti al tavolo tecnico.

Abbiamo altresì sottolineato l'importanza, condivisa da EASA, di istituire un forte ed indipendente "Peer Support Program", a sostegno dei singoli naviganti che si trovino in situazioni di disagio e/o che incappino in problematiche inerenti abuso di alcool e sostanze psicoattive.

ANPAC, storicamente già molto attiva su questi temi (PAG), è ora impegnata nella progettazione e nella costituzione, a livello europeo, del Peer Support Program e partecipa attivamente all'EPPSI (European Pilot Peer Support Initiative).

Il Dipartimento Tecnico ANPAC seguirà con grande attenzione il processo di aggiornamento e variazione del regolamento e vi terrà informati sulla implementazione delle nuove regole non appena saranno disponibili.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@Anpac.it

[English Version](#)

Dear Members,

Here are the most important and recent events and news of activity of ANPAC Technical Department.

RAMP INSPECTION ALCOHOL TEST/PSYCHOACTIVE SUBSTANCES

On the day of 24/03/17, at ENAC headquarter, ANPAC participated at institutional technical committee coordinated by Eng. Silanos (ENAC) to share a national common path in EASA for the changes of 965/2012 (Regulation on which the Certificate of Air

Operator for public transport) as a result of recommendations from investigations post "Germanwings event".

ANPAC delegation led his important contribution, resulting from continuous and unwavering commitment at European level on issues concerning the table, or the implementing regulations for checks on crews for alcohol abuse and not allowed psychoactive substances.

The position and proposals expressed by ANPAC delegation are shared in ECA (European Cockpit Association) in coordination with the professional pilots' associations, so that EASA implements common rules and standards psychological assistance to flight crews and methodologies control of psychotropic substances.

It should be noted that all European professional associations share an approach to prevention and assistance to staff in need, rather than mere actions of repression of misuse.

The same indications have emerged during the investigation on the incident Germanwings, where it became clear that the Pilot has not requested adequate assistance, fearing in the suspension of the his license and loss of job. For this reason investigators have asked to make available a "Peer Support" program reserved and confidential (ie not under the direct control of companies).

In particular for ANPAC are of great importance some requests for changes to AMC / GM (Acceptable Means of Compliance / EASA Guidance Material):

- Carrying out checks only before the "duty".
- Independence and impartiality of the person making the checks.
- European standards on test methodology.
- Implementation of a process of non-punitive care and a "Peer Support Program.
- A clear and strong protection process of crews in case of false positives in the test.
- Same rules for checks by the national authorities (the so-called "ramp test") and those performed by operators.

All participants expressed adhesion to our proposals in the technical panel. We also stressed the importance, shared by EASA, to establish a strong and independent "Peer Support Program", supporting individual sailors who find themselves in difficult situations or problems related to alcohol and psychoactive substances.

ANPAC, historically already very active on these issues (PAG), is now engaged in the design and creation, at European level, of the Peer Support Program and actively participates all'EPPSI (European Pilot Peer Support Initiative). The Technical Department ANPAC will follow with great attention the upgrade process and the

change in the Regulation and will keep you informed on the implementation of the new rules as they become available.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@Anpac.it